



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1317]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जुलाई 13, 2012/आषाढ़ 22, 1934

No. 1317]

NEW DELHI, FRIDAY, JULY 13, 2012/ASADHA 22, 1934

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 6 जुलाई, 2012

का.आ. 1573(अ).—वायुयान अधिनियम, 1934 की धारा 9 क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए तथा तारीख 14 जनवरी, 2010 की नागर विमानन मंत्रालय, भारत सरकार की अधिसूचना. का.आ. (अ)- 84 (अ) के शुद्धिपत्र के अनुसार केन्द्रीय सरकार का यह विचार है कि विमान प्रचालनों की सुरक्षा के लिए ऐसा करना आवश्यक और समीचीन है, एतद्द्वारा निम्नानुसार निदेश देती है :

1. अनापत्ति प्रमाणपत्र प्राप्त किए बिना रोहिणी, नई दिल्ली में सिविल हेलीपोर्ट के आसपास अनुबंध 1 में विनिर्दिष्ट सीमा में किसी भूमि पर कोई भवन या संरचना का निर्माण नहीं किया जाएगा या कोई इमारत खड़ी नहीं की जाएगी तथा कोई पेड़ नहीं लगाया जाएगा। हेलीपैड की अवस्थिति तथा भौतिक लक्षणों को अनुबंध 2 में दर्शाया गया है।

2. अनापत्ति प्रमाणपत्र जारी करने के प्रयोजन के लिए पैराग्राफ 1 का संदर्भ लें :-

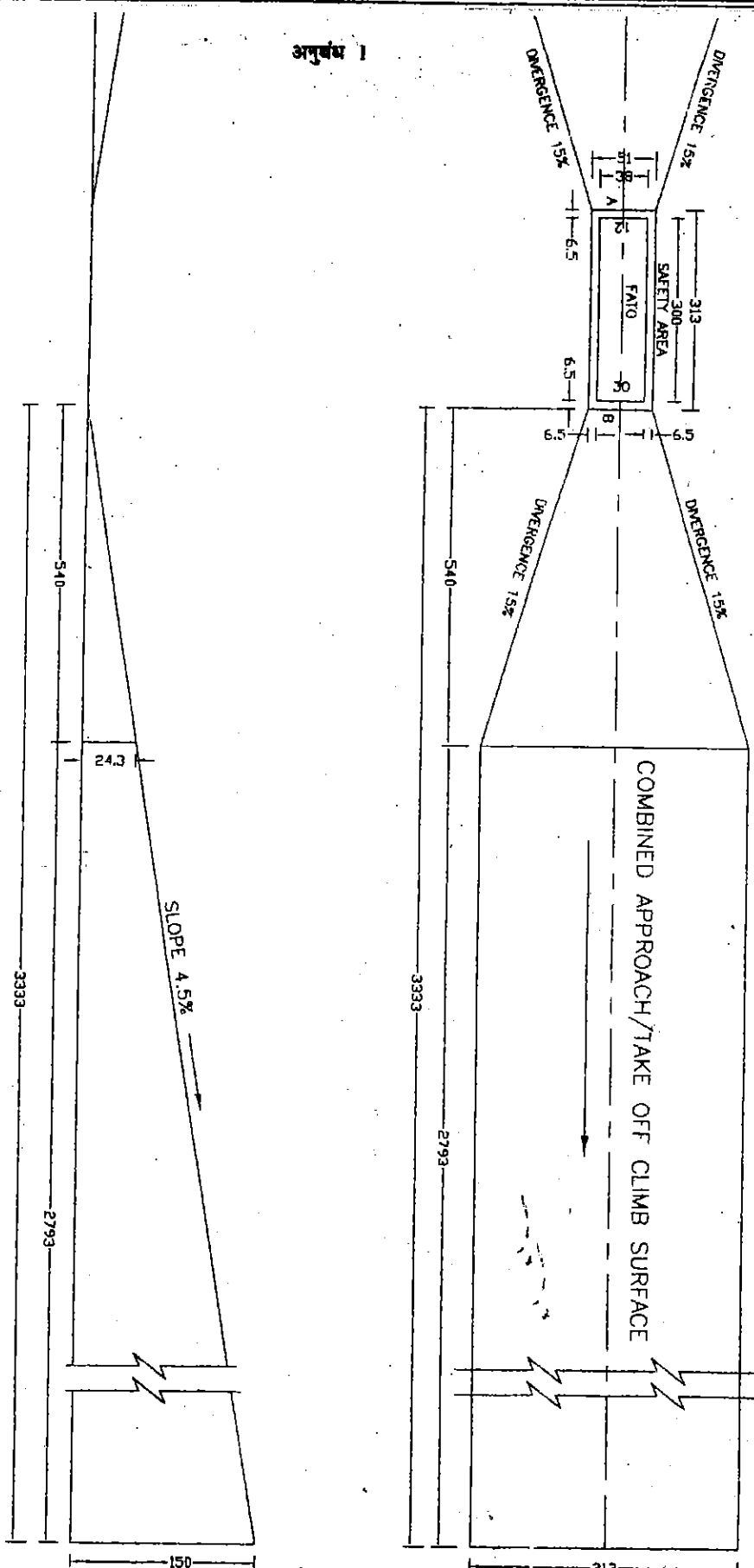
(क) भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण रोहिणी, नई दिल्ली में सिविल हेलीपोर्ट के संबंध में केन्द्रीय सरकार की ओर से अनापत्ति प्रमाणपत्र जारी करने और कोई अन्य प्रतिबंध या शर्त जिसे उचित समझा जाए, के अधीन अनापत्ति प्रमाणपत्र जारी करने के लिए उत्तरदायी है। तथापि, पवन हंस हेलीकॉप्टर्स लिमिटेड से किसी प्राधिकृत प्रतिनिधि को भी भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण की समिति में शामिल किया जाए जो रोहिणी हेलीपोर्ट क्षेत्र के आस-पास हाईट क्लीयरेंस प्रक्रिया में सभी स्टेकधारकों में बेहतर समन्वय करने में सहायता करेंगे।

3. अनुबंध I में विनिर्दिष्ट ऊंचाई से अधिक कोई भवन या संरचना का निर्माण नहीं किया जाएगा तथा कोई इमारत खड़ी नहीं की जाएगी और कंबाईंड एप्रोच/टेक आफ पाथ फनेल में किसी भूमि पर कोई पेड़ उक्त अनुबंध I में विनिर्दिष्ट ऊंचाई से अधिक कोई पेड़ जिसे बढ़ जाने या सामान्यतः बढ़ते रहने की संभावना है, नहीं लगाया जाएगा।
4. जहां अनुबंध - 1 में विनिर्दिष्ट सीमा में कोई मौजूद भवन या संरचना या पेड़ की ऊंचाई इस अधिसूचना के विनिर्दिष्ट ऊंचाई से अधिक है, वहां भवन, संरचना या पेड़ के स्वामी या व्यक्ति जिसका ऐसे भवन, संरचना या पेड़ पर नियंत्रण है, वह इस संबंध में अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से एक माह की अवधि में उसकी ऊंचाई कम करेगा ताकि उसकी ऊंचाई विनिर्दिष्ट ऊंचाई से अधिक न हो सके।
5. जहां कोई स्वामी या व्यक्ति जिसके नियंत्रण में वह भवन या संरचना या पेड़ है, पैरा 4 में विनिर्दिष्ट अवधि में उसकी ऊंचाई कम करने में विफल रहता है तो, राज्य सरकार प्राधिकरण या कोई अन्य संबंधित प्राधिकरण, इस अधिसूचना में निहित उपबंधों के उल्लंघन में ऐसे भवन, संरचना या पेड़ के संबंध में और किसी ऐसे भवन या संरचना जिसमें संरचना, टावर, संस्थापन या चिमनी शामिल है, का निर्माण किया है या इमारत खड़ी की है या कोई पेड़ जिसकी ऊंचाई वही है, के लिए और इसे गैर-कानूनी समझा जाएगा और उल्लिखित प्राधिकरण उसे हटाने या उसकी ऊंचाई कम करने के लिए उत्तरदायी होंगे।
6. हेलीपोर्ट प्रचालक हेलीपोर्ट के आसपास सभी अद्यतन फीचरों को दर्शाते हुए डब्ल्यूजी 84 में डिजिटाइज्ड डाटा के साथ इस अधिसूचना के उपबंधों के अनुरूप जोन मैप तैयार करने के लिए उत्तरदायी होगा।

[फा. सं. एवी. 30020/025/2012-जीए]

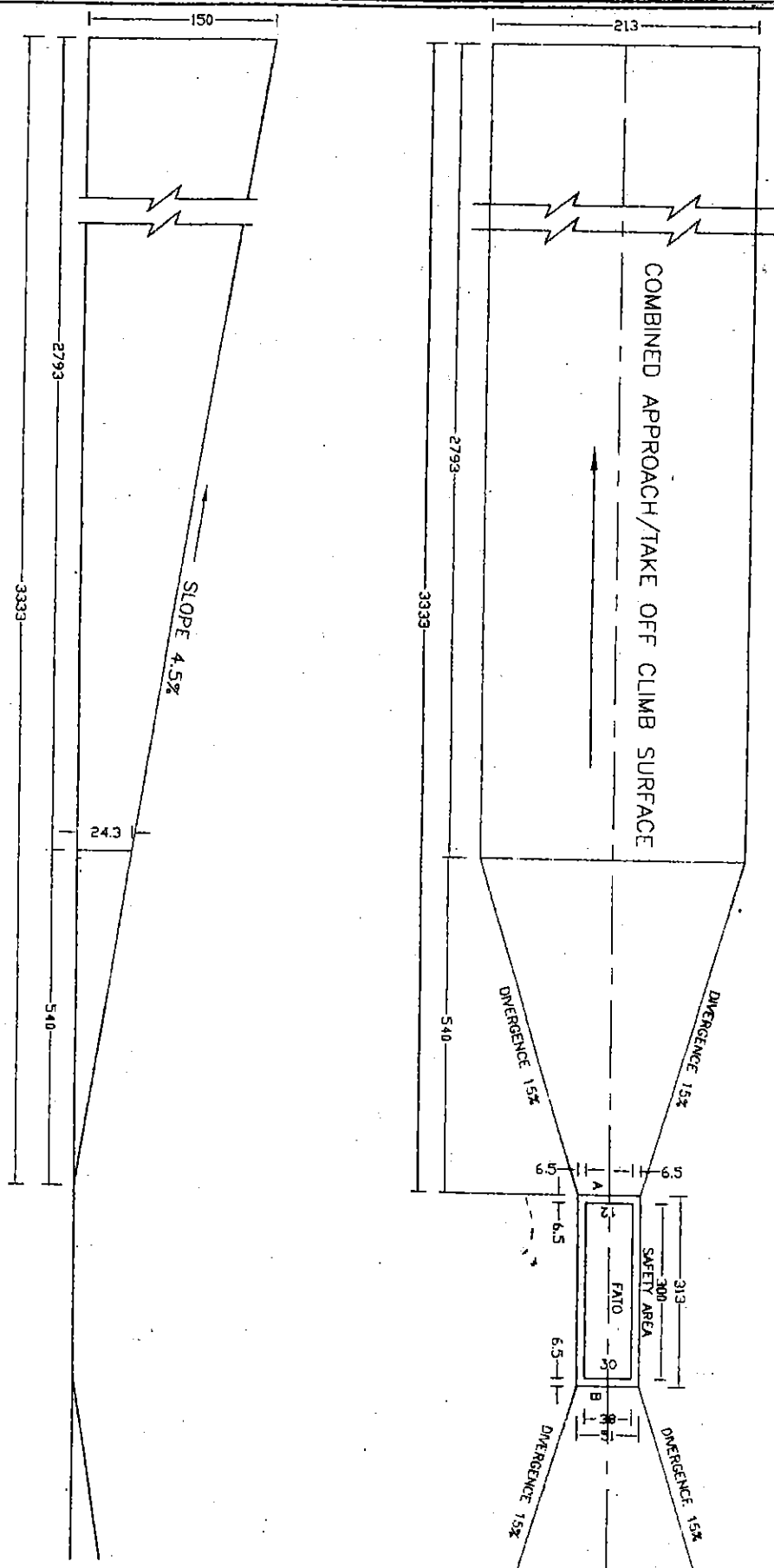
जी. अशोक कुमार, संयुक्त सचिव

अनुबंध १



COMBINED APPROACH/TAKE OFF CLIMB SURFACE, ROHINI FATO 12 FOR CONTROL OF OBSTACLES.

* ALL DIMENSIONS ARE IN METRES



COMBINED APPROACH/TAKE OFF CLIMB SURFACE, ROHINI FATO 30 FOR CONTROL OF OBSTACLES.

अनुबंध 1 का विवरण। इस अनुबंध के प्रयोजन के लिए अवरोध सीमा सतह का ब्यौरा नीचे प्रस्तुत है।

1. विवरण: काई झुका हुआ विमान या विमानों का संयोजन जो सुरक्षा क्षेत्र के छोर से ऊपर की ओर मुड़ा हो और एफएटीओ से केन्द्र से होते हुए एक रेखा से गुजरे।
2. विशेषताएं: एप्रोच सर्फेस/टेक ऑफ क्लाईब सतह की सीमाओं में शामिल हैं:

(क) आंतरिक छोर क्षैतिज तथा एफएटीओ और बाहरी छोर की न्यूनतम विनिर्दिष्ट चौड़ाई के समान लंबाई में 51 मी. एप्रोच सतह के मध्य रेखा पर खड़ी और सुरक्षा क्षेत्र के बाहरी छोर पर स्थित।

(ख) भीतरी एज के छोरों पर दो साइड तथा 213 मी की कुल चौड़ाई प्राप्त करने तक एफएटीओ की मध्य रेखा सहित वर्टिकल प्लेन से 15 प्रतिशत की दर पर समरूपी ड्राईवर्जन और एप्रोच सर्फेस की शेष लंबाई के लिए मध्यरेखा के समानान्तर, और

(ग) बाहरी एज एप्रोच सर्फेस की मध्यरेखा से क्षैतिज तथा लंबवत है और एफएटीओ के एलिवेशन से 150 मी ऊपर की ऊंचाई पर है।

3. टेकऑफ क्लांब/एप्रोच सर्फेस का निचला भाग नियंत्रक अवरोध सीमा सतह होगी।
4. एलिवेशन: इनर एज का एलिवेशन इनर एज पर उस बिंदु पर सुरक्षा क्षेत्र का एलिवेशन होगा जो एप्रोच सतह के मध्य रेखा द्वारा काटा गया हो।
5. स्लोप: अवरोध सीमा सतह के स्लोप सतह के मध्य रेखा में निहित वर्टिकल प्लेन में 4.5 प्रतिशत होना चाहिए।

अनुबंध II

सेक्टर-36, रोहिणी में सेक्टर लाइन के अनुरूप 313 x 51 मीटर आकार का एक हेलीपोर्ट संरक्षा क्षेत्र स्थापित किया गया है। छोटे किनारे (एज) क्षेत्र के केन्द्रीय बिन्दुओं के निर्देशांक इस प्रकार हैं:

ए = (28 45 12. 14 एन, 077 03 26. 38 ई)

बी = (28 45 6.92 एन, 077 03 36. 36 ई)

MINISTRY OF CIVIL AVIATION

NOTIFICATION

New Delhi, the 6th July, 2012

S.O. 1573(E).-- In exercise of the powers conferred by section 9-A of the Aircraft Act, 1934 and as an addendum to the notification of the Government of India the Ministry of Civil Aviation number S.O. 84(E), dated the 14th January, 2010 the Central Government being of opinion that it is necessary and expedient so to do for the safety of aircraft operations hereby direct as under:-

2579 92/122

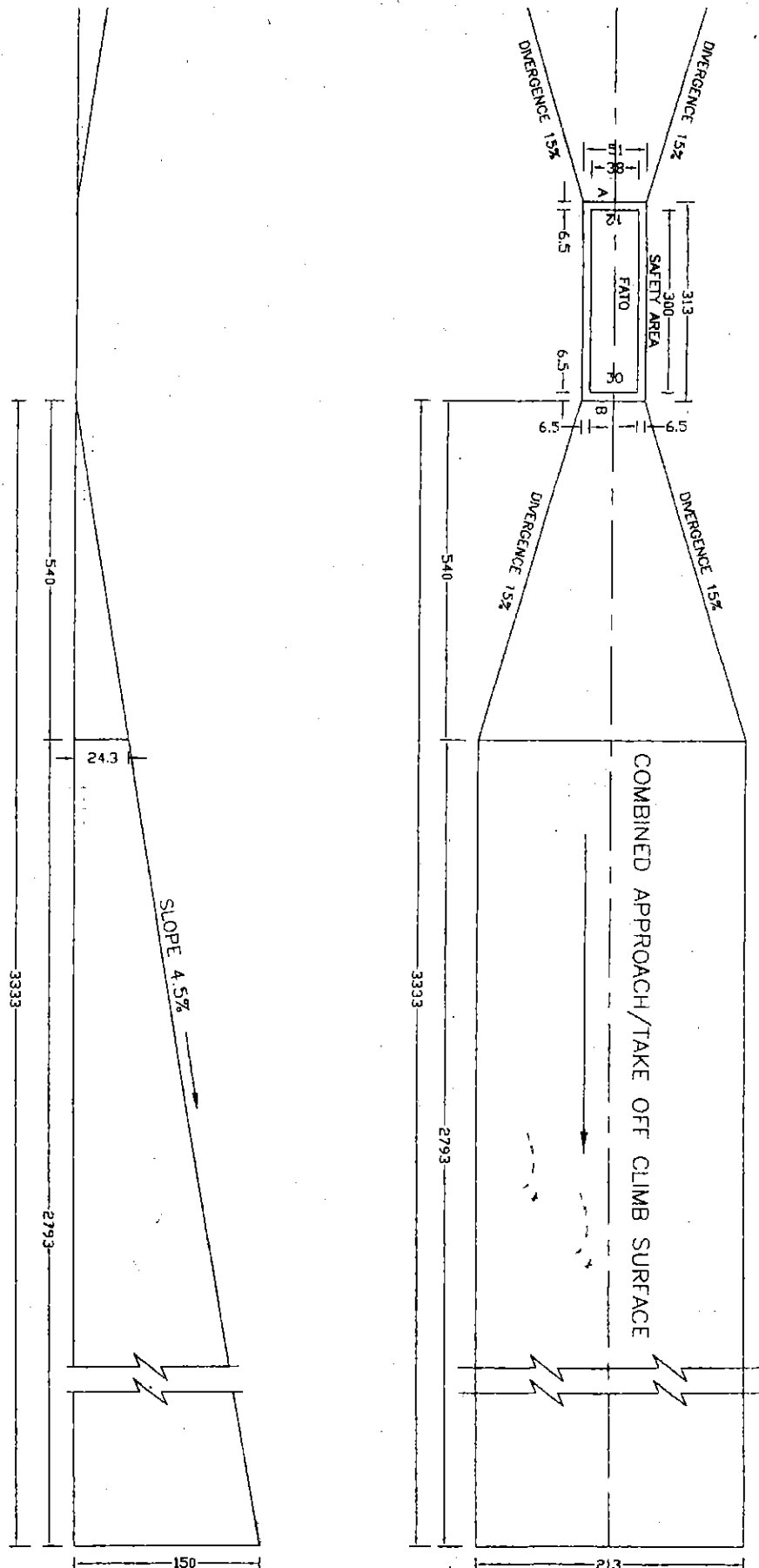
1. No building or structure shall be constructed or erected and no tree shall be planted on any land within the limits specified in Annexure-I for Civil Heliport at Rohini, New Delhi without obtaining 'No Objection Certificate'. The location and physical characteristic of the heliport is given in Annexure-II.
2. For the purpose of issuing of No Objection Certificate referred to in paragraph 1:-
 - a) The Airports Authority of India shall be responsible for issuing the No Objection Certificate on behalf of Central Government in respect of the Civil Heliport at Rohini, New Delhi and subject to any other restriction or condition which might be deemed fit for issuing the 'No Objection Certificate'. However, an authorized representative from Pawan Hans Helicopters Ltd. also be included in the AAI Committee who would assist in processing height clearance around Rohini Heliport area, for better Coordination among all stake holders.
3. No building or structure higher than the height specified in the Annexure-I shall be constructed or erected and no tree which is likely to grow or ordinarily grows higher than the height specified in the said Annexure-I shall be planted on any land within combined approach/take off path Funnel.
4. Where the height of any existing building or structure or tree on any land within the limits specified in Annexure-I, exceeds the height specified in this notification, the owner or the person having control of such building, structure or tree shall reduce the height thereof within a period of one month from the date of publication of notification in this regard so as not to exceed the specified height.
5. Where the owner or the person having control over the building or structure or tree fails to reduce the height within the period specified in Para 4, The State Government authorities or any other concerned authority shall be responsible for taking in respect of such building, structure or tree; and any building or structure including tower, installation or chimney that is constructed or erected or any tree that is grown in violation of the provisions contained in this notification shall be considered as illegal and the authorities referred to above shall be responsible for removal or reduction of height thereof.
6. The heliport operator shall be responsible for preparing zoning maps in conformity with the provisions of this Notification with digitized data in WG 84 co-ordinates indicating all the latest features around the heliport.

[F.No.AV.30020/025/2012-GA]

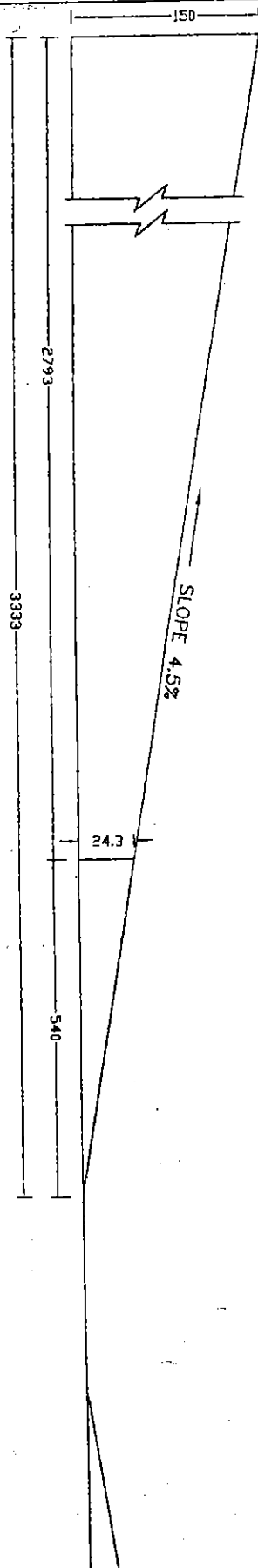
G. ASOK KUMAR, Jt. Secy.

ANNEXURE I

* ALL DIMENSIONS ARE IN METRES



COMBINED APPROACH/TAKE OFF CLIMB SURFACE, ROHINI FATO 12 FOR CONTROL OF OBSTACLES.



COMBINED APPROACH/TAKE OFF-CLIMB SURFACE, ROHINI FATO 30 FOR CONTROL OF OBSTACLES.

Description of Annex-I. Obstacle Limitation Surface for the purpose of this Annexure shall be as given hereunder.

1. **Description.** An inclined plane or combination of planes sloping upwards from the end of the safety area and centered on a line passing through the centre of the FATO.
2. **Characteristics.** The limits of an approach surface/take off climb surface shall comprise:
 - a) An inner edge horizontal and 51M in length equal to the minimum specified width of FATO plus the safety areas, perpendicular to the centre line of the approach surface and located at outer edge of the safety area.
 - b) Two sides originating at the ends of the inner edge and diverging uniformly at the rate of 15% from the vertical plane containing the centre line of the FATO, till reaching a total width of 213 m and becoming parallel to the centerline for the remaining length of the approach surface and
 - c) An outer edge horizontal and perpendicular to the centerline of the approach surface and at a height of 150m above the elevation of the FATO.
3. The lower of the take off climb/approach surface shall become the controlling Obstacle Limitation Surface.
4. **Elevation:** The elevation of the inner edge shall be the elevation of the safety area at the point on the inner edge that is intersected by the centre line of the approach surface.
5. **Slope:** The slope [s] of the obstacle limitation surface shall be 4.5% measured in the vertical plane containing the centerline of the surface

ANNEXURE II

A heliport safety Area of dimensions 313 × 51 m symmetrical about the centre line is established at Heliport at Sector -36, Rohini. The coordinates of the centre points of the smaller edges area as follows:-

A= (28 45 12. 14N, 077 03 26. 38E)

B= (28 45 6.92N, 077 03 36. 36E)